



SUPPLEMENT AU MANUEL DE VOL
 Associé au STC EASA.A.S.10014147 REV 2
 Ref. SUPMV- DR420-09-01C

Applicabilité

DR400/120 - DR400/100 - DR400/120D - DR400-2+2 - DR300-108 - DR315

ECHAPPEMENT CHABORD AVEC SILENCIEUX

Liste des pages en vigueur	Date
Toutes les pages	29/11/2015

1. Approbation

Le présent supplément au manuel de vol est approuvé au titre du STC EASA.A.10014147 Rev2.

2. Généralités

Les données du présent supplément complètent ou remplacent celles du manuel de vol de base lorsque l'avion est équipé de l'échappement avec silencieux Chabord selon le STC n° EASA-A.S.01266 ou STC 10014147

3. Limitations

Inchangées.

4. Procédures d'urgences

Inchangées.

5. Procédures normales

Inchangées.

6. Performances

Performances acoustiques :

Robin DR400-2+2				
Moteur	Hélice	Masse (Kg)	Niveau de bruit chapitre 6 annexe 16	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming 0-235-C2C	EVRA-88-75-34F		69,2 dB(a)	71,5 dB(a)
Lycoming 0-235-H2C	EVRA-88-75-34F		69,2 dB(a)	71,5 dB(a)
Lycoming 0-235-C2C	Mc Cauley 1A105/BCM7056		69,2 dB(a)	71,5 dB(a)
Lycoming 0-235-H2C	Mc Cauley 1A105/BCM7056		69,2 dB(a)	71,5 dB(a)
Lycoming 0-235-C2C	Mc Cauley 1A105/BCM7060		Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-H2C	Mc Cauley 1A105/BCM7060		Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-C2C	Mc Cauley 1A90/ECM7250		Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-H2C	Mc Cauley 1A90/ECM7250		Non Soumis	Non Soumis



Robin DR315				
Moteur	Hélice	Masse (Kg)	Niveau de bruit chapitre 6 annexe 16	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming 0-235-C2A	EVRA-88-75-34F	865	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-C2C	EVRA-88-75-34F	865	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-C2A	Mc Cauley 1A105/BCM7056	865	70.1 dB(a)	71,5 dB(a)
Lycoming 0-235-C2C	Mc Cauley 1A105/BCM7056	865	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-C2A	Mc Cauley 1A105/BCM7060	865	70.1 dB(a)	71,5 dB(a)
Lycoming 0-235-C2C	Mc Cauley 1A105/BCM7060	865	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-C2A	Mc Cauley 1A90/ECM7250	865	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-C2C	Mc Cauley 1A90/ECM7250	865	Non Soumis	Non Soumis

Robin DR300-108				
Moteur	Hélice	Masse (Kg)	Niveau de bruit chapitre 6 annexe 16	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming 0-235-C2A	EVRA-88-75-34F	840	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-C2C	EVRA-88-75-34F	840	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-C2A	Mc Cauley 1A105/BCM7056	840	69.2 dB(A)	71.2 dB(a)
Lycoming 0-235-C2C	Mc Cauley 1A105/BCM7056	840	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-C2A	Mc Cauley 1A105/BCM7060	840	70.1 dB(A)	71.2 dB(a)
Lycoming 0-235-C2C	Mc Cauley 1A105/BCM7060	840	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-C2A	Mc Cauley 1A90/ECM7250	840	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-C2C	Mc Cauley 1A90/ECM7250	840	Non Soumis	Non Soumis



Robin DR400-120				
Moteur	Hélice	Masse (Kg)	Niveau de bruit	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming 0-235-L2A	Sensenich 72CKS6-0-54	900	74.9 db(A) Chapitre 10.4b	77.1 dB(a)
Lycoming 0-235-K2A	Sensenich 72CKS6-0-54	900	74.9 db(A) Chapitre 10.4b	77.1 dB(a)
Lycoming 0-235-K2B	Sensenich 72CKS6-0-54	900	74.9 db(A) Chapitre 10.4b	77.1 dB(a)
Lycoming 0-235-L2A	Sensenich 72CKS6-0-56	900	74.9 db(A) Chapitre 10.4b	77.1 dB(a)
Lycoming 0-235-K2A	Sensenich 72CKS6-0-56	900	71.9 db(A) Chapitre 10.4b	77.1 dB(a)
Lycoming 0-235-K2B	Sensenich 72CKS6-0-56	900	71.9 db(A) Chapitre 10.4b	77.1 dB(a)
Lycoming 0-235-L2A	Hoffman HO-14-178/115	900	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-K2A	Hoffman HO-14-178/115	900	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-K2B	Hoffman HO-14-178/115	900	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-L2A	McCauley1A135/ JCM7147	900	71.6 dB(A) Chapitre 6 annexe 16	72.0 dB(a)
Lycoming 0-235-K2A	McCauley1A135/ JCM7147	900	Non Soumis	Non Soumis
Lycoming 0-235-K2B	McCauley1A135/ JCM7147	900	Non Soumis	Non Soumis

Robin DR400-120D				
Moteur	Hélice	Masse (Kg)	Niveau de bruit chapitre 6 annexe 16	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming 0-235-L2A	Sensenich 72CKS6-0-56	900	69.4 dB(A)	72.0 dB(a)
Lycoming 0-235-L2A	Hoffman HO 14-178/115	900	68.0 dB(A)	72.0 dB(a)

Robin DR400-100				
Moteur	Hélice	Masse (Kg)	Niveau de bruit chapitre 6 annexe 16	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming 0-235-L2A	Sensenich 72CKS6-0-56	800	66.2 dB(A)	70.7 dB(a)



Autres performances : inchangées

7. Masse et centrage

Une pesée de l'avion doit être effectuée.

8. Description

Néant.