



**SUPPLEMENT AU MANUEL DE VOL**  
 Associé au STC EASA. N° 10056498 REV. 2  
 REF. SUPMV- DR480-16-01B

**Applicabilité**  
 ROBIN DR400-180 - DR400-180R - DR400-180S  
**ECHAPPEMENT CHABORD AVEC SILENCIEUX**

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR	DATE
Toutes les pages	15/11/2016

**1. Approbation**

Le présent supplément au manuel de vol est approuvé au titre du STC EASA n° 10056498 REV. 2

**2. Généralités**

Les données du présent supplément complètent ou remplacent celles du manuel de vol de base lorsque l'avion est équipé de l'Echappement avec Silencieux Chabord selon le STC n° EASA n° 45 SF 0001.

**3. Limitations**

Inchangées.

**4. Procédures d'urgences**

Inchangées.

**5. Procédures normales**

Inchangées.

**6. Performances**

Performances acoustiques comme suit :

CONFIGURATION ROBIN DR400-180			
MOTEUR	HELICE	NIVEAU DE BRUIT [suivant Chapitre 6- annexe 16 (Db A) ]	NIVEAU DE BRUIT LIMITE AUTORISE
Lycoming O-360A1P	Sensenich M76 EM8S5-0-58	75.20	84.60
	Sensenich 76EM8S5-0-64	76.40	84.60
	Sensenich 76EM8S5-0-68	75.10	84.60
	Duc Flair-2H-FLR2_5-D-I_C	75.20	84.60



CONFIGURATION ROBIN DR400-180			
MOTEUR	HELICE	NIVEAU DE BRUIT [suivant Chapitre 6- annexe 16 (Db A) ]	NIVEAU DE BRUIT LIMITE AUTORISE
Lycoming 0-360-A3A	Sensenich 76EM8S5-0-54 *	-	-
	Sensenich 76EM8S5-0-58	75.20	84.60
	Sensenich 76EM8S5-0-64	76.40	84.60
	Sensenich 76EM8S5-0-68	75.10	84.60
	Hoffman HO-V123K-180R	73.50	74.70
	Hoffman HO-27-HM-180-138	72.50	74.70
	Duc Flair-2H-FLR2_5-D-I_C	75.20	84.60

\*Le modèle DR400-180 a reçu son certificat de navigabilité de type le 10 mai 1972 et seuls les appareils ayant reçu un premier certificat de navigabilité individuel avant le 1<sup>er</sup> janvier 1980 ne sont pas tenus de détenir un certificat acoustique. Tout DR400-180 produit à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1980 et ultérieurement se doit de posséder un certificat acoustique et aucune donnée de bruit n'étant disponible pour cette hélice, cette configuration n'est pas autorisée pour tout DR400-180 produit à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1980 et ultérieurement.

CONFIGURATION ROBIN DR400-180R			
MOTEUR	HELICE	NIVEAU DE BRUIT [suivant Chapitre 6- annexe 16 (Db A) ]	NIVEAU DE BRUIT LIMITE AUTORISE
Lycoming 0-360-A1P	Sensenich 76EM8S5-0-58	69.30	73.30
	Duc Flair-2H-FLR2_5-D-I_C	69.30	73.30

CONFIGURATION ROBIN DR400-180R			
MOTEUR	HELICE	NIVEAU DE BRUIT [suivant Chapitre 6- annexe 16 (Db A) ]	NIVEAU DE BRUIT LIMITE AUTORISE
Lycoming 0-360-A3A	Sensenich 76EM8S5-0-54 *	-	-
	Sensenich 76EM8S5-0-58	69.30	73.30
	Sensenich 76EM8S5-0-64 *	-	-
	Hoffman HO-27-HM-180-138	73.30	73.30
	Duc Flair-2H-FLR2_5-D-I_C	69.30	73.30

\*Le modèle DR400-180R a reçu son certificat de navigabilité de type le 28 novembre 1972 et seuls les appareils ayant reçu un premier certificat de navigabilité individuel avant le 1<sup>er</sup> janvier 1980 ne sont pas tenus de détenir un certificat acoustique. Tout DR400-180R produit à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1980 et ultérieurement se doit de posséder un certificat acoustique et aucune donnée de bruit n'étant disponible pour ces hélices, cette configuration n'est pas autorisée pour tout DR400-180R produit à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1980 et ultérieurement.



CONFIGURATION ROBIN DR400-180S			
MOTEUR	HELICE	NIVEAU DE BRUIT [suivant Chapitre 6- annexe 16 (Db A) ]	NIVEAU DE BRUIT LIMITE AUTORISE
Lycoming 0-360-A3A	Sensenich 76EM8S5-0-64	73.10	74.70
	Sensenich 76EM8S5-0-58	72.60	74.70
	Duc Flair-2H-FLR2_5-D-I_C	72.60	74.70

Autres performances inchangées

#### 7. Masse et centrage

Une pesée de l'avion doit être effectuée.

#### 8. Description

Néant