

TB10 – SOCATA

Manuel d'Installation et entretien - Edition du 5 mars 2020.



Sommaire:

- + Applicabilité
- + Nomenclature
- + Caractéristiques
- + Instructions d'installation Voiles AV et AR et Echappement Silencieux Chabord
- + Programme d'entretien
- + Fiche de suivi produit

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

Applicabilité

Le STC n° 10050022 Rev 2, couvre l'installation d'un ensemble Collecteur Echappement accordé plus un Silencieux à la place des ramasseurs de gaz d'origine.

Il s'applique aux modèles suivants :

- Socata TB10 équipé d'un moteur Lycoming O-360-A1AD et hélice Hartzell
Ref. HC-C2YK-1BF/F7666A-2.
- Socata TB10 équipé d'un moteur Lycoming O-360-A1AD et hélice Mc Cauley
Ref. B3D36C424/74SA-0.
- Socata TB10 équipé d'un moteur Lycoming O-360-A1AD et hélice MT
Ref. MTV-12-B/180-17.
- Socata TB10 équipé d'un moteur Lycoming O-360-A1AD et hélice Hoffmann
Ref. HO-V123K-()-() 180DT10.

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

Liste des révisions

LISTE DES REVISIONS				
Rev. n°	Dates	Pages	Révision motive	Approval REF.
Original	18/01/2014		Création	STC. 10050022 Rev. 0
Rev.1	05/03/2015	4. 5. 7. 8. 12. 14. 15.	Modification	STC. 10050022 Rev 1
Rev 2	10/01/2017		Modification	STC. 10050022 Rev 2

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

Nomenclature

EXHAUST PARTS LIST TB10 - STC N° 10050022 REV 1					
P/N. TB10-13-01-000B - Inconel Version					
REF. nom-TB10-13-01-01B				Date	05/03/2015
Parts		Sub-assemblies			
Name	Ref	Name	Ref	Material	Qty
Primary exhaust (1)		Clamp	CABR190A	Inox 316L	4
		Primary tube n°1	TB10-13-01-011A	Inconel 625	1
		Primary tube n°2	TB10-13-01-012A	Inconel 625	1
		Primary tube n°3	TB10-13-01-013A	Inconel 625	1
		Primary tube n°4	TB10-13-01-014A	Inconel 625	1
		Spacer n°1	Cessna17261A	Inconel 625	1
		Spacer n°2	Cabr162A	Inconel 625	1
Manifold (4)	TB10-13-01-004A	U support carb heat	DR400-1201080A	Inconel 625	4
		Aviation nut	ECROUAVION90A	XC38Pb	8
		4 en 1	TB10-13-01-0041A	Inconel 625	1
		4 en 1 exhaust	TB10-13-01-0042A	Inconel 625	1
Exhaust support	TB10-13-00-008A	Spacer n°1	MORAN61A	Inconel 625	2
		Spacer clamp	TB10-13-00-0081A	Inconel 625	1
		connecting rod support	TB10-13-00-0082A	15CDV6T	1
		Cover support	TB10-13-00-0083A	15CDV6T	1
Muffler support (6)	TB10-13-00-007A	Muffler clamp	TB10-13-00-0071A	Inox 316L	2
		Connecting rod	TB10-13-00-0072A	15CDV6T	4
		Insulation under rear cockpit	TB10-13-00-0074A	15CDV6T	2
		Insulation under front cockpit	TB10-13-00-0073A	15CDV6T	2
Air Intake Assembly (5)	TB10-13-00-009A	Tightening socket	MOUSQU4A	Inox 316L	4
		Cold air entry elbow	TB10-13-00-0091A	Inconel 625	1
		Air elbow connecting rod	TB10-13-00-0093A	15CDV6T	2
		Flexible ducting clamp	TB10-13-00-0092A	Inconel 625	2
Double Swivel Tube (16)	TB10-13-01-005A	Tightening socket	MOUSQU4A	CF PLANS	2
		Front junction	TB10-13-00-0157A	Inconel 625	1
		Dynamic cone	TB10-13-00-0153A	Inox 316L	1
		Core muffler exit	TB10-13-00-0155A	see plans	1
		Core Muffler entry	TB10-13-00-0154A	Inox 316L	1
		Core muffler main segment	TB10-13-00-0156A	Inox 316L	1
		Muffler exterior	TB10-13-00-0158A	Inconel 625	1
		Central structure	TB10-13-00-0159A	see Plans	1
		Carb heat protection	TB10-13-00-0036B	Inox 316L	4
		Carburetor Heat (1)	TB10-13-00-003B	Cerflex 40-60 clamps	CO016B60
Car heat washer	MOUS67A			Inox 316L	2
Cabin heat protection (long)	TB10-13-00-00260A			Inconel 625	2
Cabin Heat (2)	TB10-13-00-002A	Cabin heat washer	TB10-13-00-00261A	Inox 316L	2
		Cerflex 60-80 clamp	CO016B80	Inox 316L	2
2 In 1 Carb Heat (8)	TB10-13-00-006B	2 In 1 cone	TB10-13-00-006-60a	Inox 316L	1
Carburetor flexible ducting n°1 d50 L=310 mm	TB10-13-00-016A			Neoprene	1
Flexible ducting*2 d50 L=310 mm	TB10-13-00-017A			Neoprene	1
Cockpit flexible ducting n°1 d70 L=410 mm	TB10-13-00-018A			Neoprene	1
Cockpit flexible ducting n°2 d70 L=210mm	TB10-13-00-019A			Neoprene	1
Thermal protection kit	TB10-13-00-020A		12-5-363	3M	1
Hardware Kit		TH M5x10 screw	00965 10	Inox	2
		Simmonds M5 nut	5080PH115	Inox	4
		CHC M6x35 screw	0094635	Inox	5
		Simmonds M6 nut	6100PH135	Inox	5
		CHC M6x25 screw	0094625	Inox	10
		Nylstop M6 but	03916	Inox	10
		M4x8 screw	HG-20-2114	Inox	46
		Rivkle M4 nut		Inox	46
		D4 washer	1494410	Inox	46

Instructions d'installation

Note importante - La mise en place des Voiles AV et AR et du système d'Echappement Silencieux Chabord doit être réalisée par un mécanicien agréé aéronautique.

1. Préparation :

1.1 - Démontez le capot moteur supérieur et capot moteur inférieur

1.2 - Démontez les ramasseurs de gaz d'origine

1.3 - Conservez les 4 joints de culasse

1.4 - Démontez les boas de Réchauffe carburateur et Réchauffe cabine d'origine

Conservez les Boas Réchauffage cabine :

- Ref. TB10 50 002 157
- Ref. TB10 50 002 15
- Ref. TB10 50 002 132

1.5 - Démontez le silencieux sous cockpit. Conservez les rondelles et vis sous cockpit (repérées respectivement 60 et 61 dans Instructions techniques Socata : REF. OPTIO A 887)

1.6 - Supprimez la protection thermique côté droit du carburateur.

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

2 - Installation des Voiles AV et AR

Nota - Document de référence approuvé : Option n° A887 Socata

MATERIEL LIVRE			
N° Rep	References	Designation	Qty/ air craft
12	TB10 56-803-101	Equipped front D stiffener	1
14	TB10 56-803-100	Equipped front G stiffener	1
25	TB10 56-803-102	Equipped rear G stiffener	1
26	TB10 56-803-103	Equipped rear D stiffener	1
28	Z00.N4343935210	Protective Strip	2x0.2m (2x7.9 inch)
60-71	Z00.N5701039240	Washer	12
4	Z00.N55293008007	Blind Rivet (dia.4-In 10.5)	2
26	Z00.N5536342404	Water proof blind rivet (dia3.2-In7.5)	20
121	Z00.N5536342402	Water proof blind rivet (dia3.2-In7.5)	30
122	Z00.N5548340066	Full milled rivet	7
151	Z00.N5734041160	Washer	4
PIECES ET PRODUITS DIVERS			
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alodine 1200 ▪ Methyl-Ethyl-Acetone ▪ Vaseline minérale graphite AIR 4247A (MIL-T-5544C) ▪ Peinture rouge ▪ Peinture de finition suivant gamme avion ▪ Peinture primaire ▪ Toile abrasive grain n°400 ▪ Vernis isolant transparent 1318B 			

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

OUTILLAGE

- Outillage courant d'un Atelier de maintenance aéronautique
- Aspirateur pneumatique
- Forets Dia :
 - 2.5 mm
 - 3.2 mm
 - 3.3mm
 - 4 mm
 - 4.1 mm
 - 4.2 mm
 - 5.5 mm
 - 8 mm
- Epingles Dia :
 - 2.5 mm
 - 3.2 mm
 - 4 mm
 - 6 mm
- Pincers Sermax

Description détaillée:

A - Mise en œuvre - voir fig. 1 et 12

A.1 - Déposer les capots moteur voir Chapitre 71-10-01 du manuel d'entretien. Rebuter la plaque de fermeture n° 132

A.2 - Déposer les portes de visite N° 217L et n° 217R

A.3 - Déposer la porte de visite n° 214. Si la porte est équipée de l'antenne transpondeur la débrancher.

A.4 - Débrancher si installées, les antennes marker et Transbordeur

A.5 -Déposer le capot sous coque n° 218. Déposer si installées les antennes Transbordeur et ADF

A.6 - Dériver avec 1 forêt de Dia 3.2mm (1/8") et récupérer le capot avant sous coque (20) S/N 731 à 9999

ATTENTION – S'assurer que le robinet sélecteur carburant est sur la position "fermé"

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

A.7 - Placer un bac de récupération sous le filtre sélecteur carburant

A.8 - Purger le carburant contenu dans la tuyauterie carburant (5)

A.9 - Déposer et récupérer la tuyauterie carburant (5) poser les obturateurs

A.10 - Retirer le bac de récupération

A.11 - Soulever la moquette de la cloison pare-feu siège avant

B - Pose des voiles avant - voir Fig. 1.2

B.1 - Déposer les rivets (1) et (2) avec 1 foret Dia 3.2 mm (1/8 ")

B.2 - Déposer les rivets (4) avec 1 foret Dia 4 mm

B.3 - Percer dans l'axe des rivets (3) un trou Dia 2.5mm et contrepercer à l'aide d'un foret de Dia 3.3mm de la cloison pare-feu vers l'arrière

B.4 - Tracer l'axe de symétrie (10) de l'avion sur le cadre n° 0 (13)

B.5 - Tracer à 121mm (4.76 in) de part et d'autre de l'axe de symétrie (10) la position du voile AV G (14) et du voile AV D (12)

B.6 - Tracer les bords des trous de 10mm (0.39 in) sur les voiles AV (12) et (14)

B.7 - Positionner le voile AV G (14), Ref: TB10 56-803-100 et AV D (12) Ref. TB10-56-803-101 et les épingler par les trous des rivets (1) et (2)

B.8 - Vérifier les trous des rivets (3). Fixer avec les pinces SERMAX et assurer la cote de 242 mm (9.53 in).

NOTA: La cote de 242 mm (9.53 in) est importante pour le positionnement du capot sous coque – voir Fig. 2

B.9 - Renvoyer les trous des rivets (3) avec 1 foret de Dia 3.3mm et rivets (4) avec 1 foret de dia 4.1mm. Epingler au fur et à mesure du perçage.

B.10 - Tracer le trou du rivet (18) à égale distance des rivets (1) et (2). Percer au Dia 3.3mm

B.11 - Déposer et ébavurer les voiles avant (12) et (14) cadre n° 0 (13), les planchers cabine (19)et (19A) et le bord tombé de la console

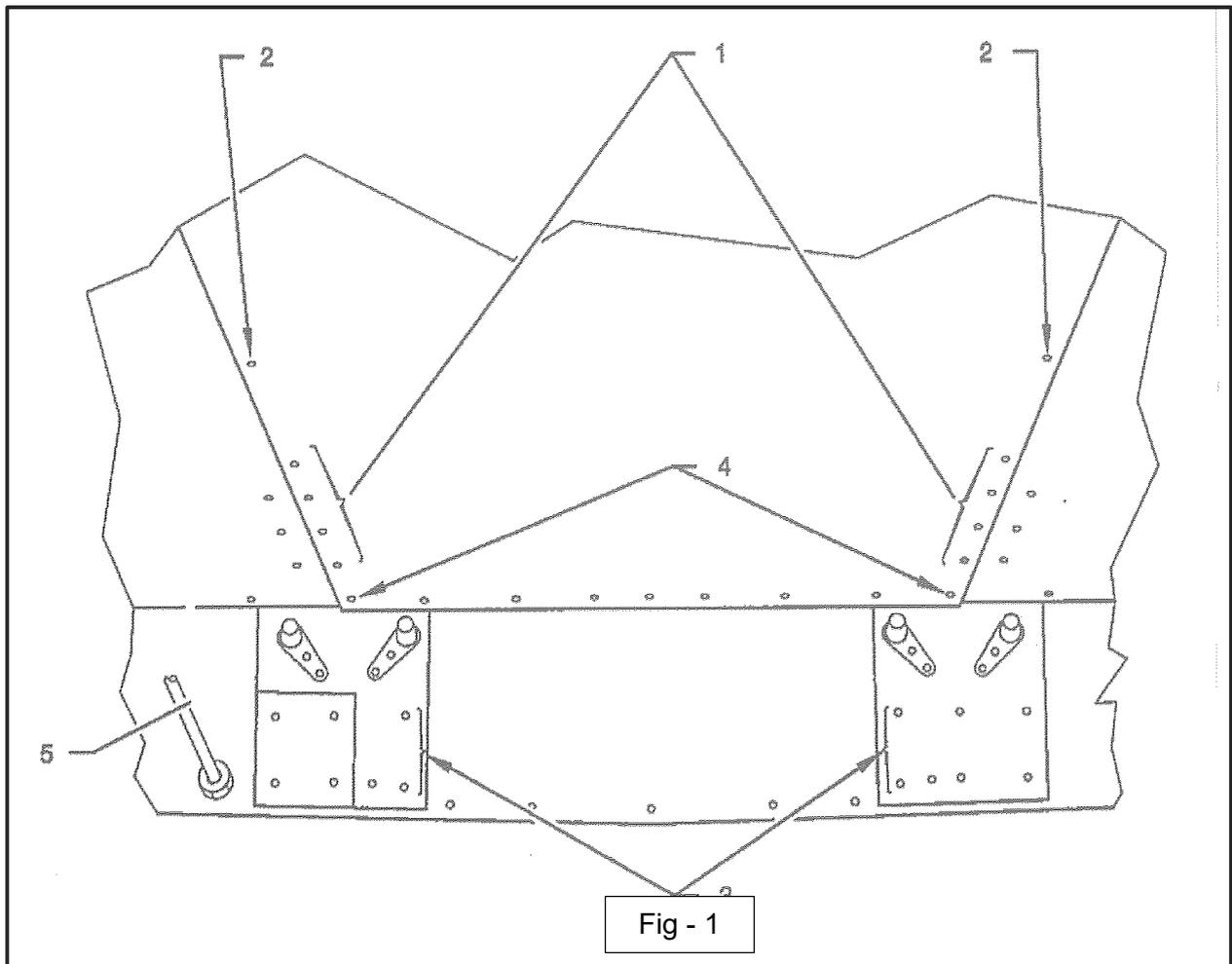
B.12 - A l'aide d'un aspirateur pneumatique nettoyer la zone de travail pour éliminer la limaille

B.13 - Dégraisser avec du M.E.C. Retoucher le métal nu avec l'Alodine 200 et une couche de peinture primaire.

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

B.14 - Positionner les voiles AV (12) et (14) sur le plancher cabine central (19A) avec les rivets (1), Ref. Z00.N552908010, (2) et (18) Ref: Z00.N5529308001 et (4) Ref. Z00.N5529308007.

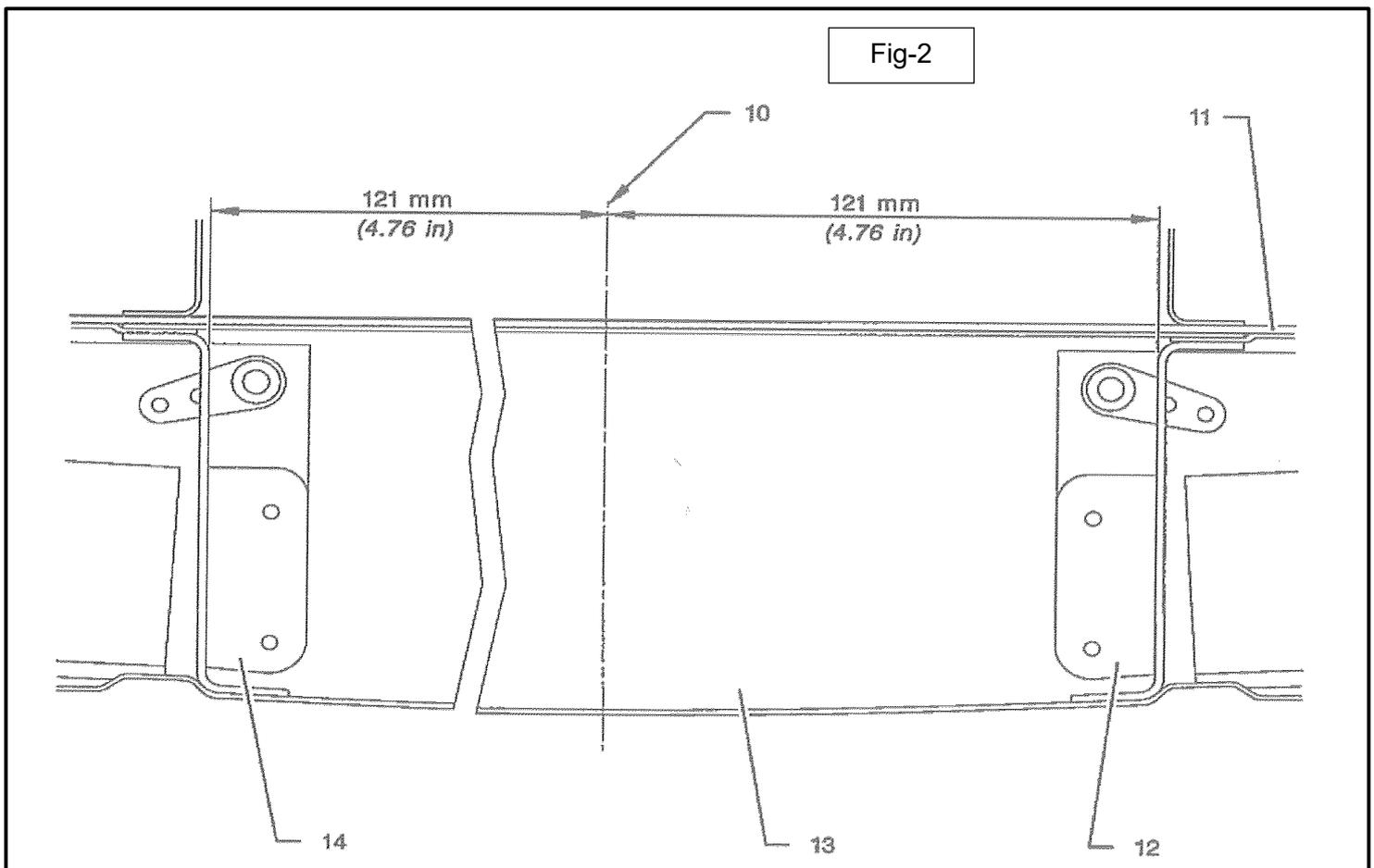
Ref. sur Fig. 1
1. Rivet
2. Rivet
3. Rivet
4. Rivet
5. Tuyauterie carburant



Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

Ref sur Fig._2

- 10 – Axe de symétrie
- 11 - Plancher cabine
- 12 - Voile AV D
- 13 - Cadre
- 14 – Voile AV G



Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

C - Pose des voiles arrières - voir Fig. 3.4

C.1 - Fixer la plaque de perçage (32) Réf. TB10 56805901 sur le cadre n°1 (33) par les trous de fabrication (31)

C.2 - Renvoyer les trous de fixation voile (30) au Dia 2.5mm

C.3 - Déposer la plaque de perçage

C.4 - Epingler la voile AR G (25) Réf. TB10-56-803102 et la voile AR D (26) Réf. TB10-56-803103 sur le cadre n°1 (33) par les trous de fixation voile (30)

C.5 - Renvoyer les trous de rivet (23) sur le cadre n°1 (33) au Dia 3.3mm épingler au fur et à mesure

C.6 - Vérifier la perpendicularité des voiles AR (25) et (26) par rapport au cadre N°1 (33).

C.7 - Renvoyer les trous des rivets (23) sur les planchers cabine (19) et (19A) au Dia 3.3mm, Epingler au fur et à mesure du perçage

C.8 - Déposer et ébavurer les voiles AR (25) et (26) le cadre n°1 (33) et les planchers cabine (19) et (19A).

C.9 - A l'aide d'un aspirateur pneumatique, nettoyer la zone de travail pour éliminer la limaille

C.10 - Dégraisser avec du M.E.C, retoucher le métal nu avec l'Alodine 200 et une couche de peinture primaire

C.11- Positionner et fixer les voiles AR (25) et (26) sur le cadre n° 1 (33) et sur le plancher cabine (19) avec les rivets (23) Réf. Z00.N4343935210 sur le voile AR G (25) et, si installé, au passage du feeder d'antenne.

Laissé intentionnellement vide - Voir Fig. 3 et 4 ci-après

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

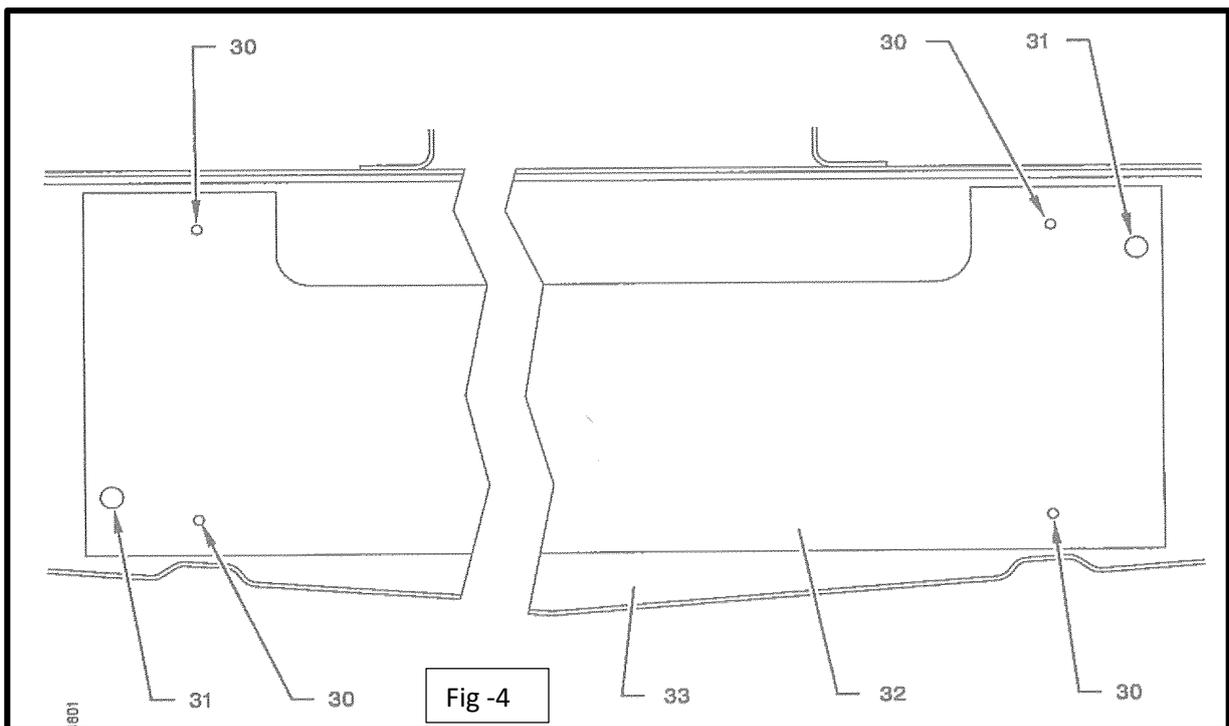
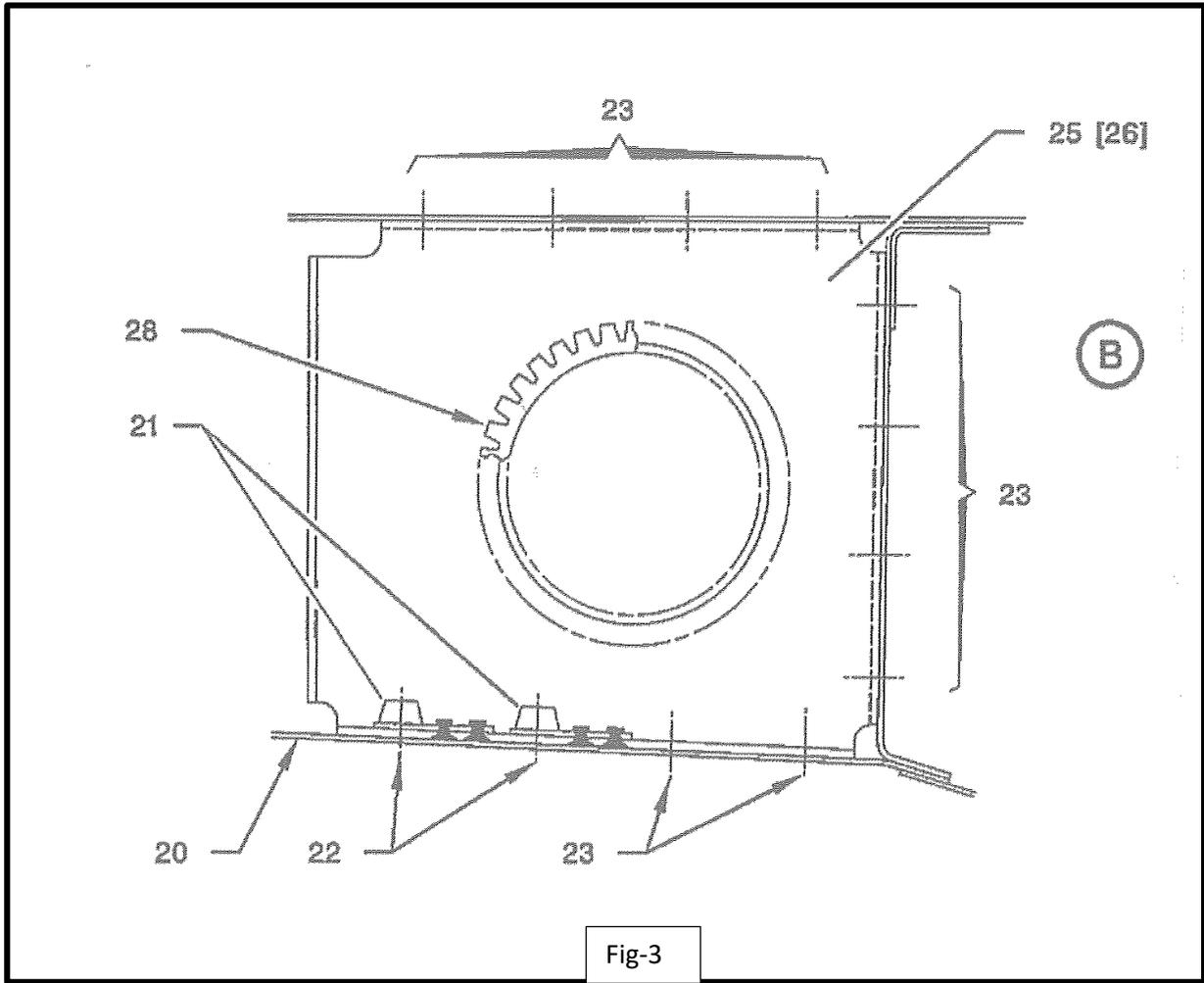
Ref. sur Fig. 3

- 19 - Plancher Cabine D ou G
- 19a - Plancher central Cabine-
- 20 - Capot AV sous coque
- 21- Ecrou
- 22 - Vis
- 23 - Rivet
- 25 – Voile AR D
- 26 – Voile AR G
- 28 – Ruban de protection

Ref. sur Fig. 4

- 30 – Fixation voile
- 31 – Trous de fabrication
- 32 – Plaque de perçage
- 33 - Cadre n° 1

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D



Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

D - Pose du capot avant sous coque - voir Fig. 1. 2. 3. 4

D.1- Positionner le capot AV sous coque (20). Epingler la moitié G du capot.

D.2 - Renvoyer les trous des rivets (23) des voiles AV G (14) et AR G (25) sur le capot sous coque au Dia 3.3mm

D.3 - Percer les trous des rivets (122) au Dia 2.5mm. Epingler.

D.4 - Epingler le côté D du capot AV sous coque (20), et désépingler le côté G

D.5 - Répéter les opérations **D.1** et **D.2** avec les voiles côté D

D.6 - Déposer le capot AV sous coque (20).

D.7 - A l'aide d'un papier transparent, reporter la position des trous de passage de vis (22) par rapport aux trous des rivets (23) sur le capot sous la coque (20)

D.8 - Percer les trous de passage de vis (22) au Dia 5.5 mm (7/32''°)

D.9 - Ebavurer les voiles AV et AR et le capot AV sous coque

D.10 - A l'aide d'un aspirateur pneumatique nettoyer la zone de travail pour éliminer la limaille.

D.11 - Dégraisser avec du M.E.C; Retoucher le métal nu avec de l'Alodine 200 et une couche de peinture primaire

D.12 - Déposer les bouchons obturateurs sur le filtre carburant, sur le raccord du cadre n° 1 (33)

D.13 - Positionner la tuyauterie carburant (5) au travers du voile AR G (25) et du cadre N°0 (13).

D.14 - Brancher la tuyauterie carburant (5) sur le filtre carburant et sur le raccord. **Se reporter au chapitre 20-00-02 du manuel d'entretien TB10 pour le couple de serrage.**

D.15 - Ouvrir le robinet sélecteur carburant, pompe électrique en fonctionnement. Vérifier l'absence de fuite. Couper la pompe. Fermer le robinet sélecteur

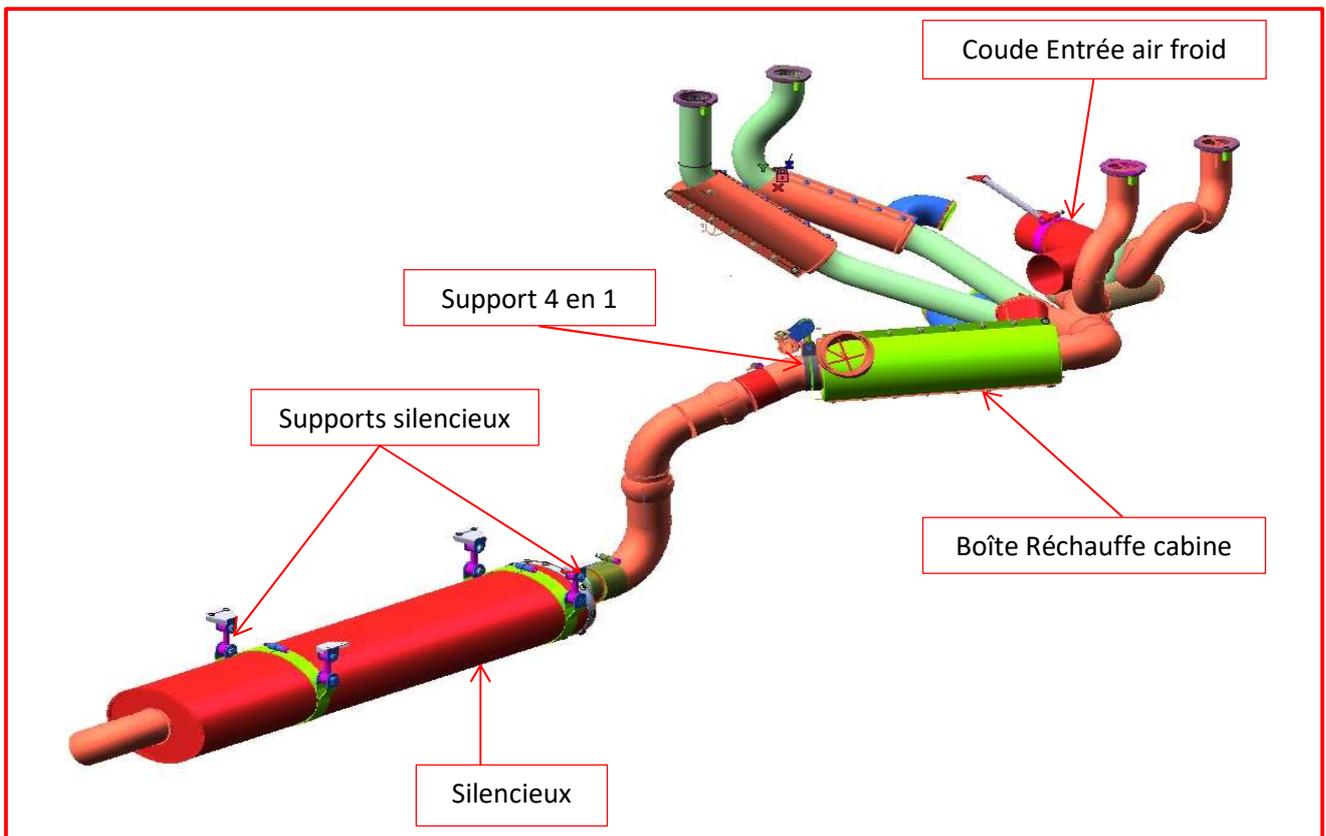
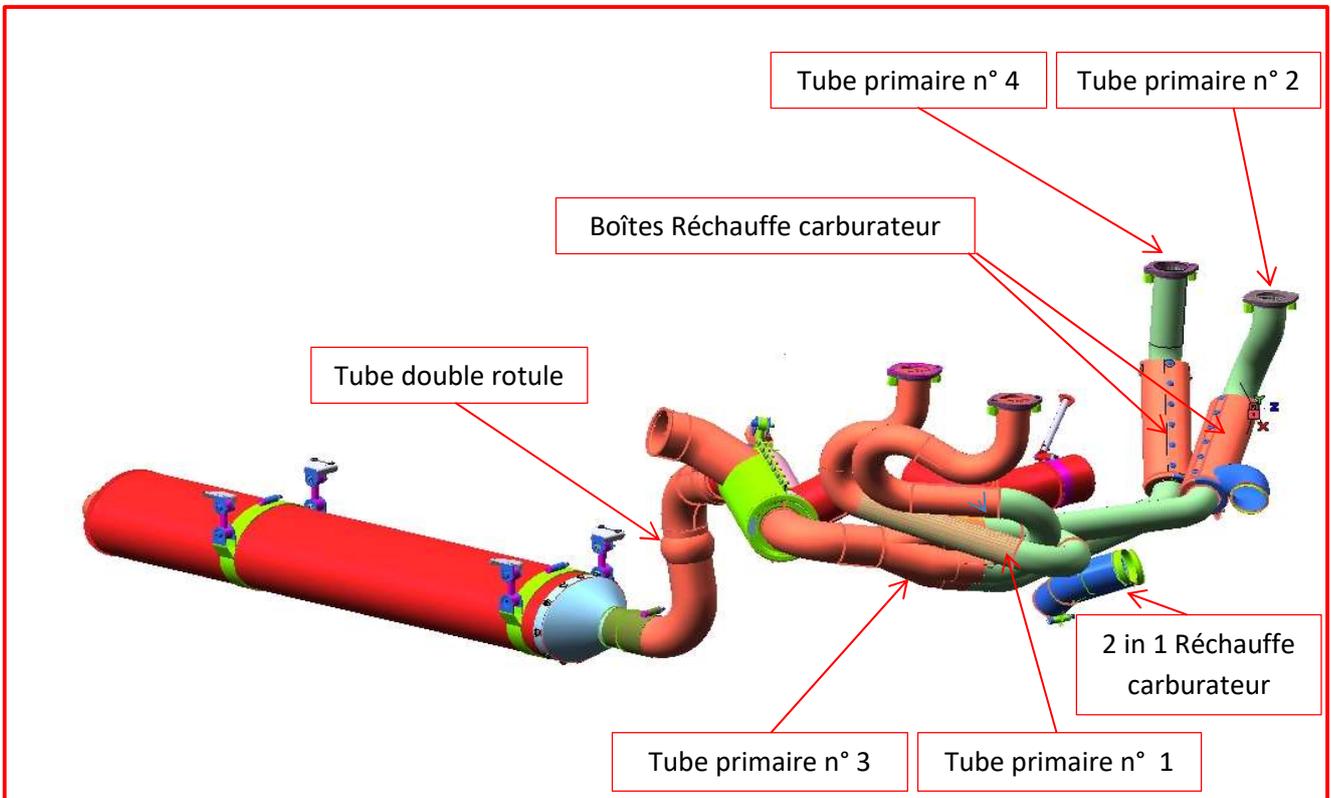
D.16 - Repérer d'un trait de peinture rouge les raccords de tuyauterie carburant (5).

D.17- **Vérifier que la zone de travail soit propre et exempte d'outils ou de composants oubliés**

D.18 - Positionner et fixer le capot AV sous coque (20) sur les voiles AV et AR avec les rivets (23), sur l'AV du fuselage avec les rivets (29) Ref. Z00.N5536342402, à l'AR sur le cadre C1 avec les rivets (122) Ref. Z00.N5548340066.

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

3 - Installation de l'Echappement Silencieux Chabord

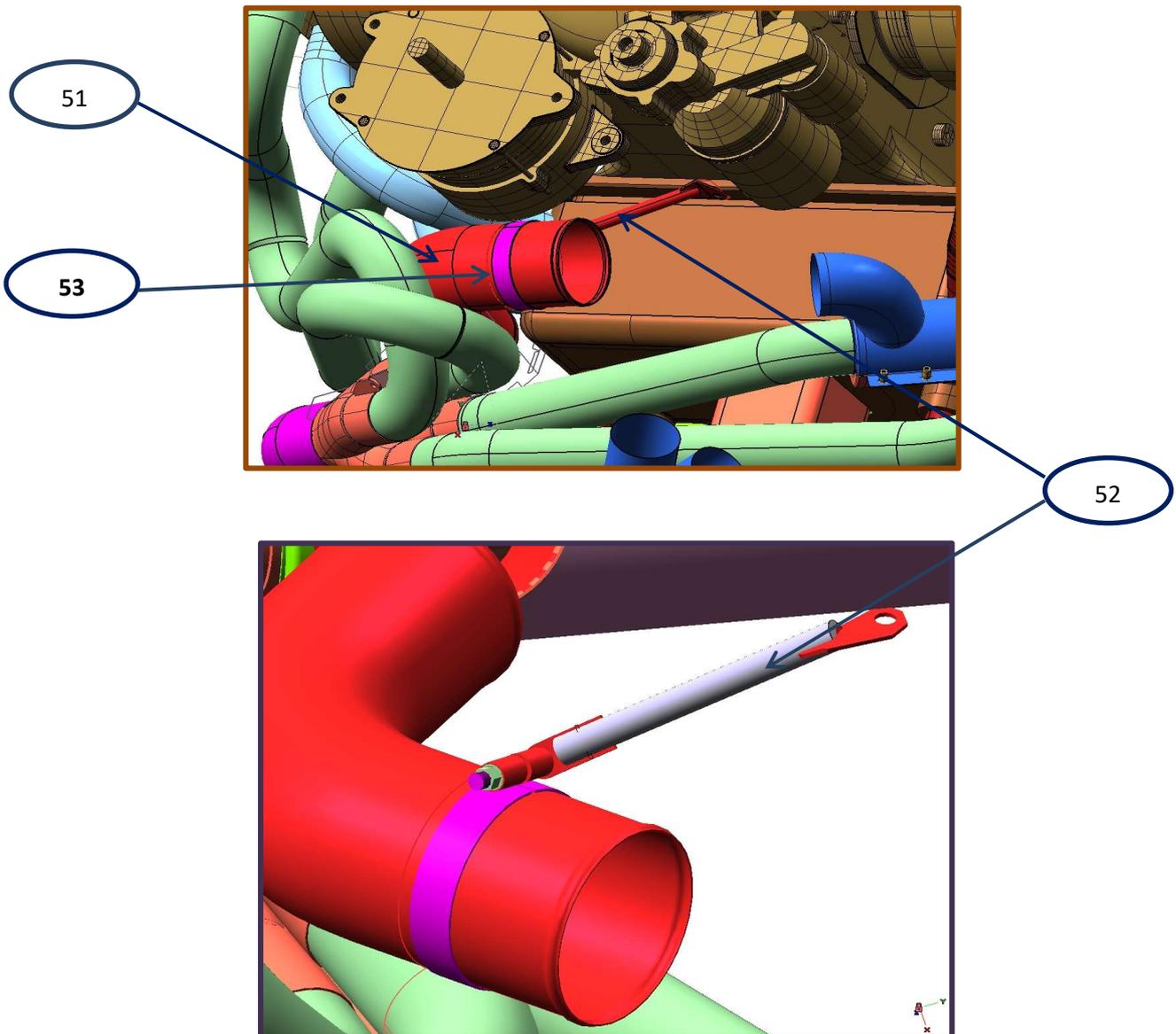


Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

3.01 - Fixer le support coude air (52) sur le carter moteur, en ayant préalablement desserré la vis du carter située la plus à droite

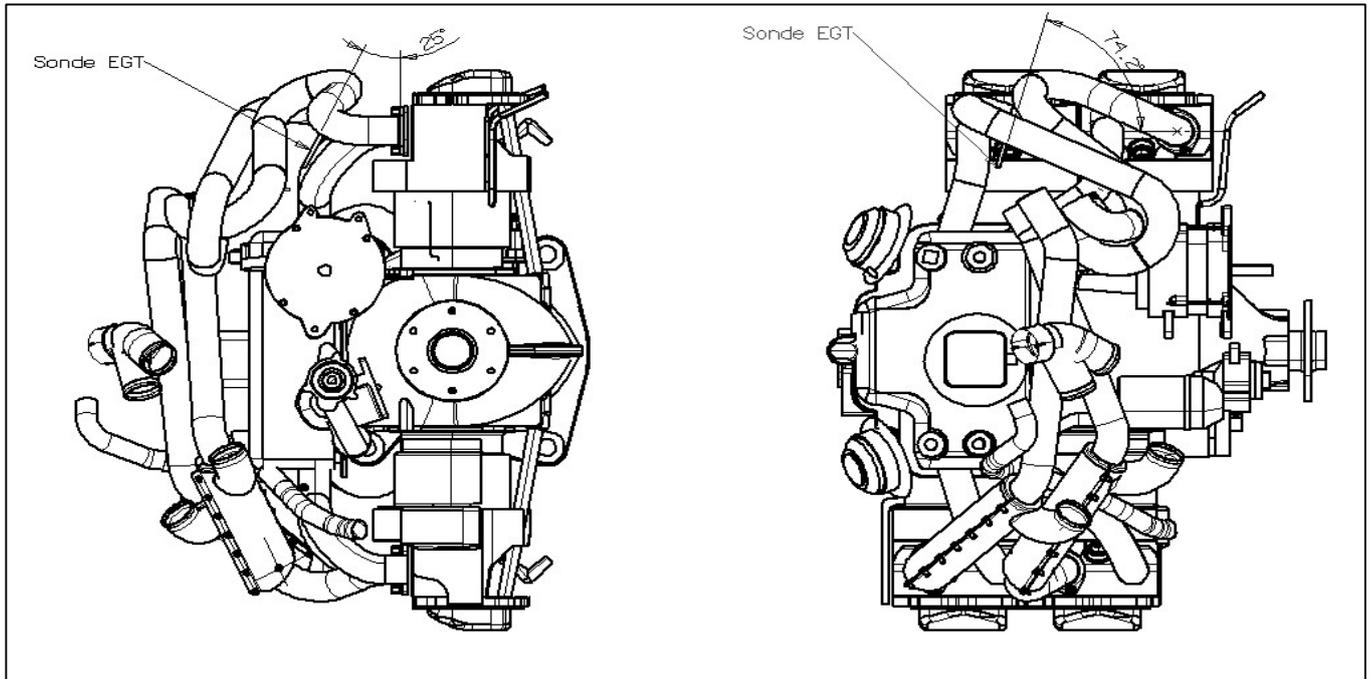
3.02 - Mettre en place le Coude air froid (51) et son collier (53) sur le Support coude air (52). Mettre en place la vis CHC M6 x35 et l'écrou Simmonds M6

3.03 - Approcher la vis ; vérifier la position de telle manière que le coude ne soit jamais en contact avec un élément du moteur ou d'un élément environnant



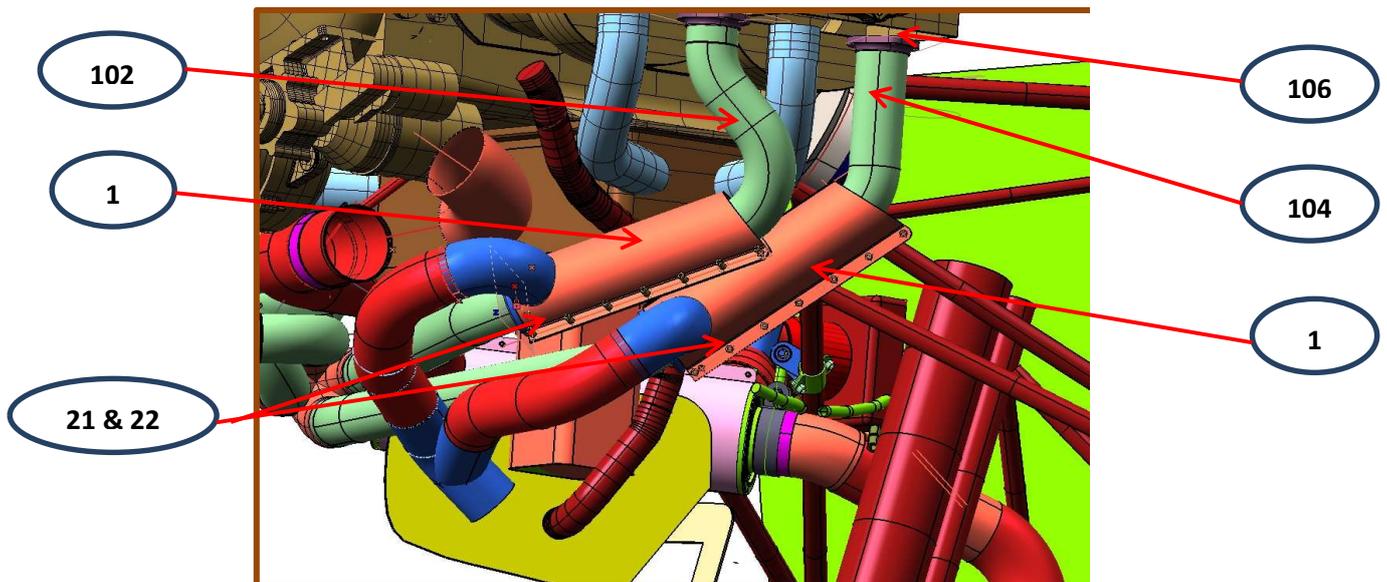
3.04 - Pour les TB10 équipés d'une sonde EGT :
Perçer avec un foret Dia 4.8 le Tube primaire n° 4 Réf. TB10-13-01-014A suivant le plan ci-dessous

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D



3.05 - Fixer la Boîte Réchauffage carburateur n° 1 sur le Tube primaire n° 2 (102).
Mettre en place les 3 vis poilées (22) et rondelles Dia 4 (21) sur les 3 pontets soudés sur le Tube primaire n° 2, prévus à cet effet

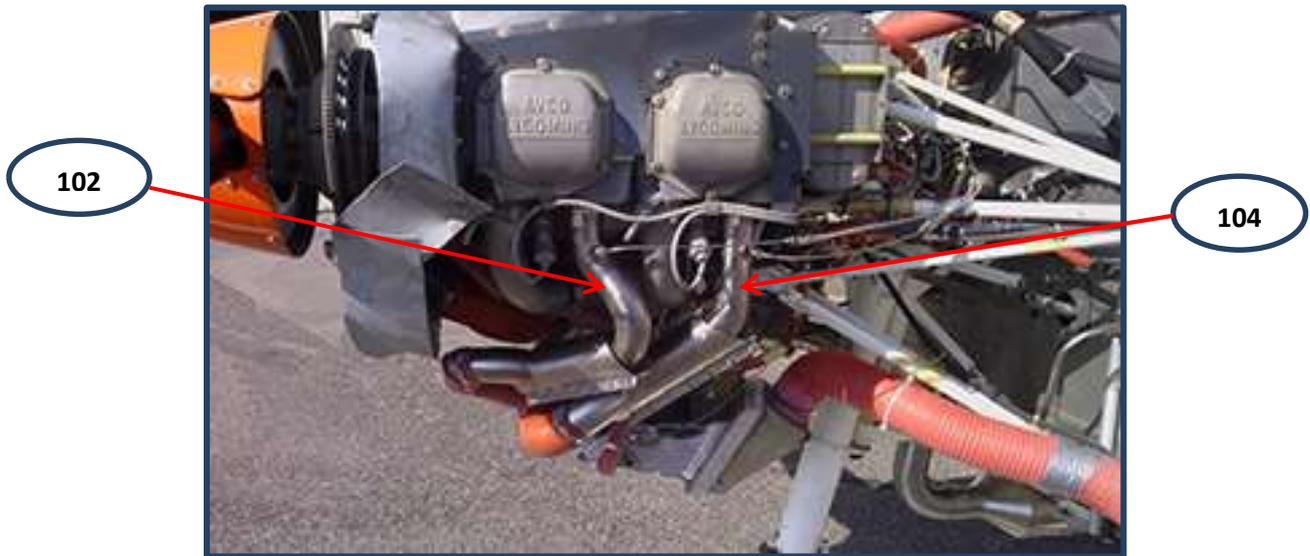
3.06 - Fixer la Boîte Réchauffe carburateur n° 2 sur le Tube primaire n° 4 (104).
Mettre en place les 3 vis poilées (22) et rondelles Dia 4 (21) sur les 3 pontets soudés sur le Tube primaire n° 4, prévus à cet effet



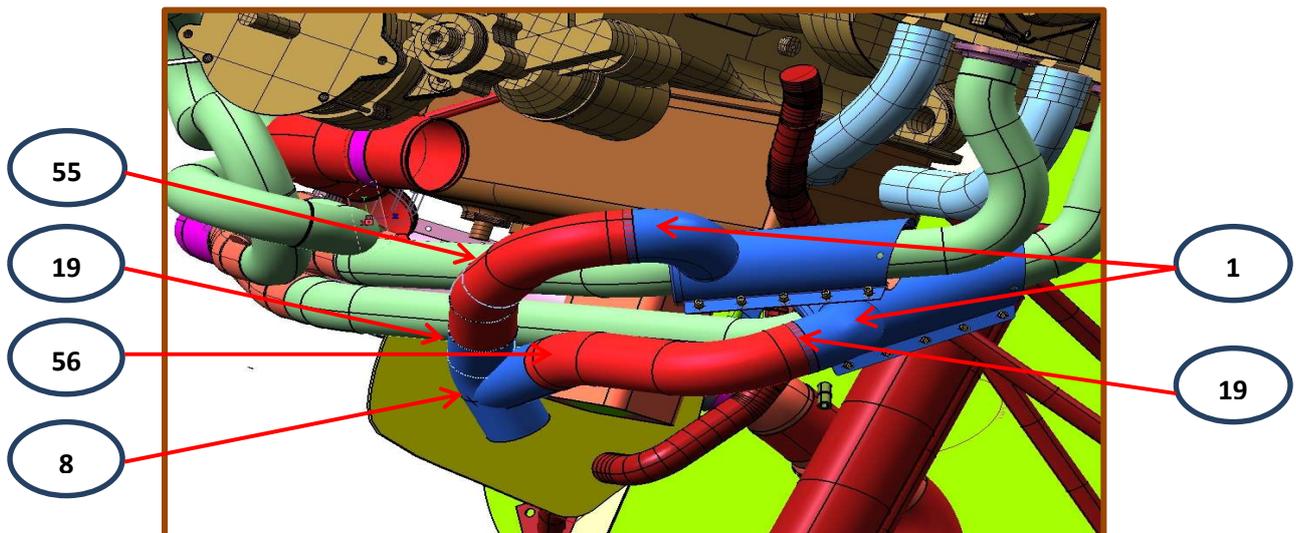
Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

3.07 - Fixer le Tube primaire n° 2 (102), sans oublier le joint d'échappement. Mettre en place les écrous (106) sans les serrer.

3.08 - Fixer le Tube primaire n° 4 (104), sans oublier le joint d'échappement. Mettre en place les écrous (106) sans les serrer.



3.09 - Mettre en place le collier Serflex (19) sur le Boa (55).

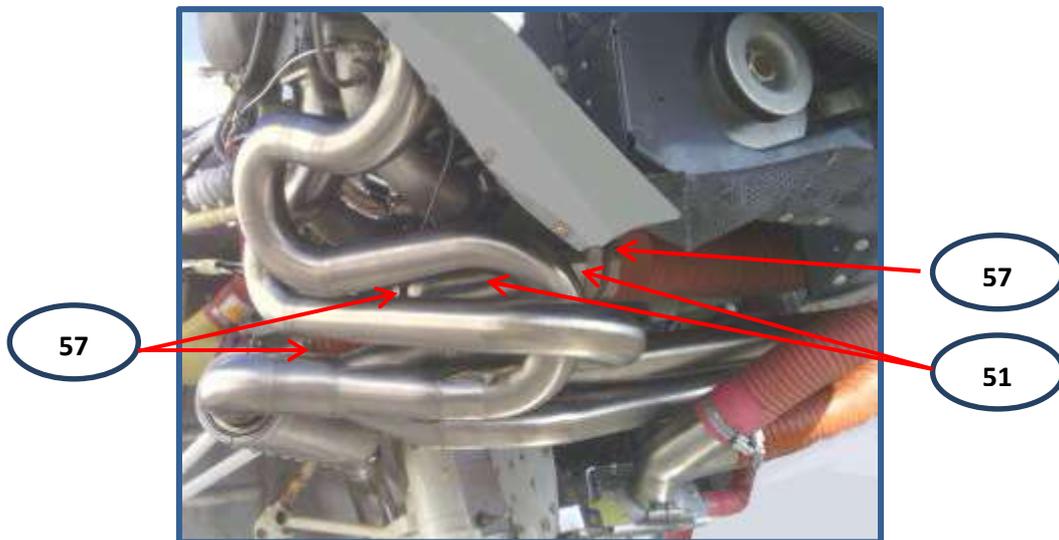


Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

Emboîter l'extrémité du 1er Boa sur le 2 en 1 (8), emboîter l'autre extrémité sur la Boîte réchauffage carburateur n° 1 (1). Mettre en place les colliers Serflex (19) en veillant qu'ils soient maintenus par les soyages présents à l'extrémité de chaque virole

Mettre en place les colliers Serflex (19) sur le boa (56) et sur le 2 en 1 (8). Fixer l'autre extrémité du boa (56) sur la Boîte Réchauffe carburateur n° 2 (1) en veillant qu'ils soient maintenus par les soyages présents à l'extrémité de chaque virole

Vérifier qu'il n'y ai pas de contraintes. Serrez les colliers Serflex.



3.10 - Mettre en place le collier Serflex sur le Boa (57)

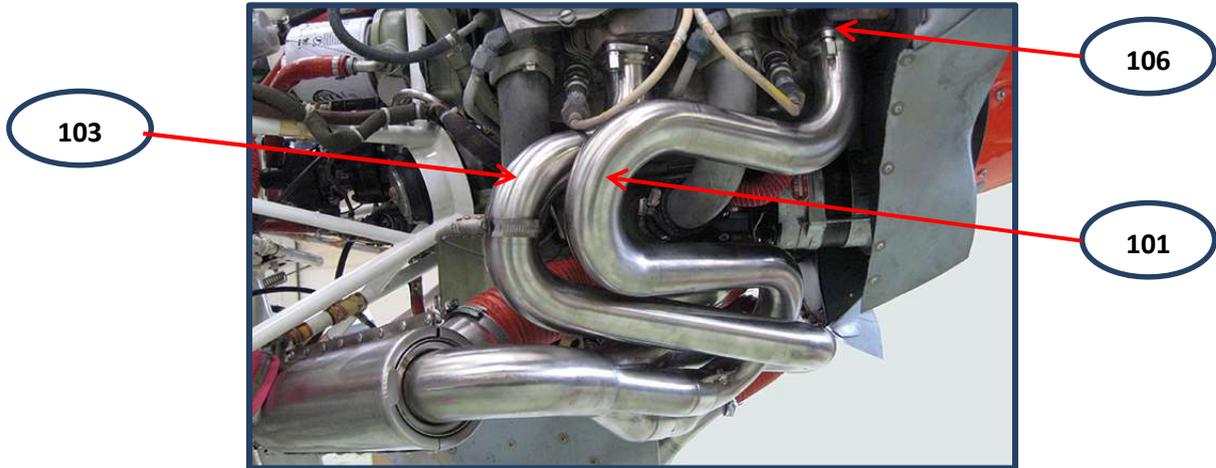
Fixer une extrémité du Boa (57) sur le Coude entrée air froid (51). Fixer l'autre extrémité du Boa (57) sur la virole d'air frais.

Mettre en place les colliers Serflex en veillant à ce qu'ils soient maintenus par les soyages présents à l'extrémité de chaque virole

Vérifier qu'il n'y ai pas de contraintes. Serrer les colliers Serflex.

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

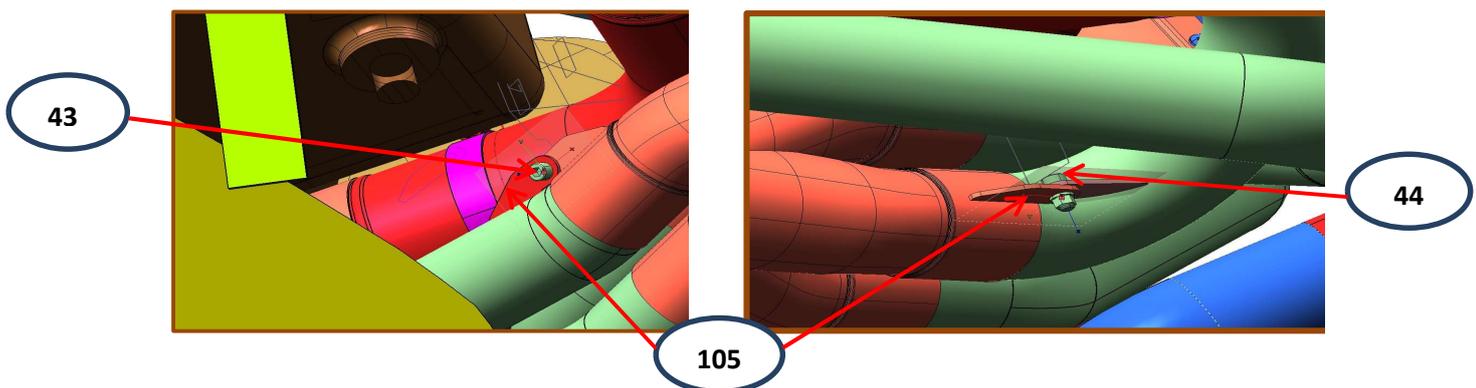
3.11 - Mettre en place le Tube primaire n° 1 (101) et n° 3 (103) suivant la photo ci-après.



Puis fixer ces 2 Tubes sans oublier les joints d'échappement. Mettre en place les écrous (106) sans les serrer

3.12 - Appliquer de la graisse haute température cuivrée à l'intérieur des emboîtages du 4 en 1.

Emboîter le 4 en 1 en veillant à ce que le numéro sur chaque patte (105) soit en vis à vis 1 contre 1 et 2 contre 2. Mettre en place les vis CHC M5x10 (43) et écrous Simmonds M5 (44)

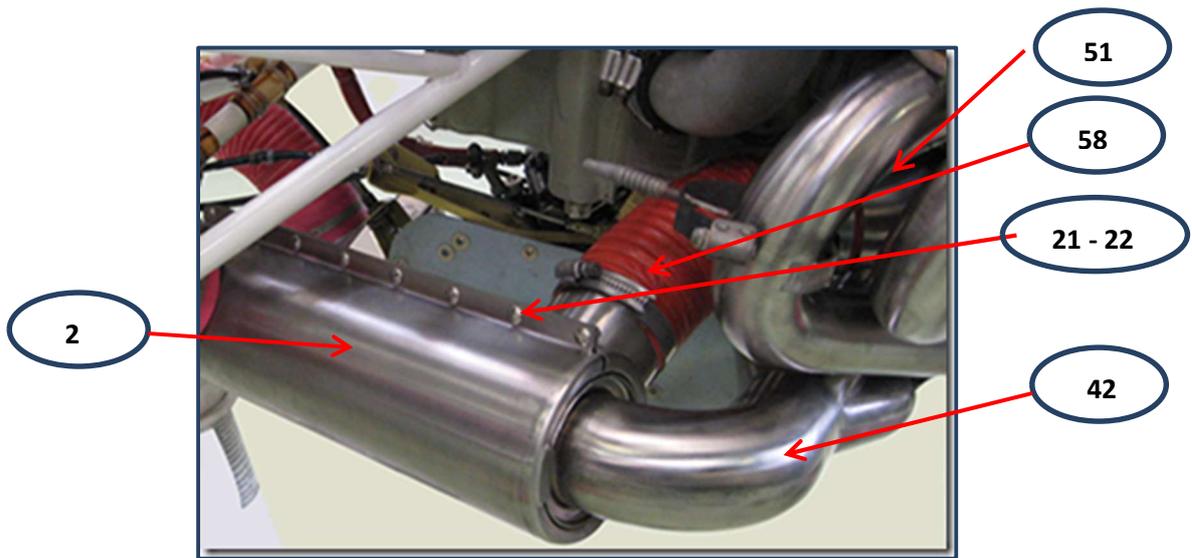


Serrer les vis 4 en 1, respecter le couple de serrage - 5 N.m

Serrer les écrous de culasse Réf. ecrouavion-90a avec le couple de serrage- 19 N.m

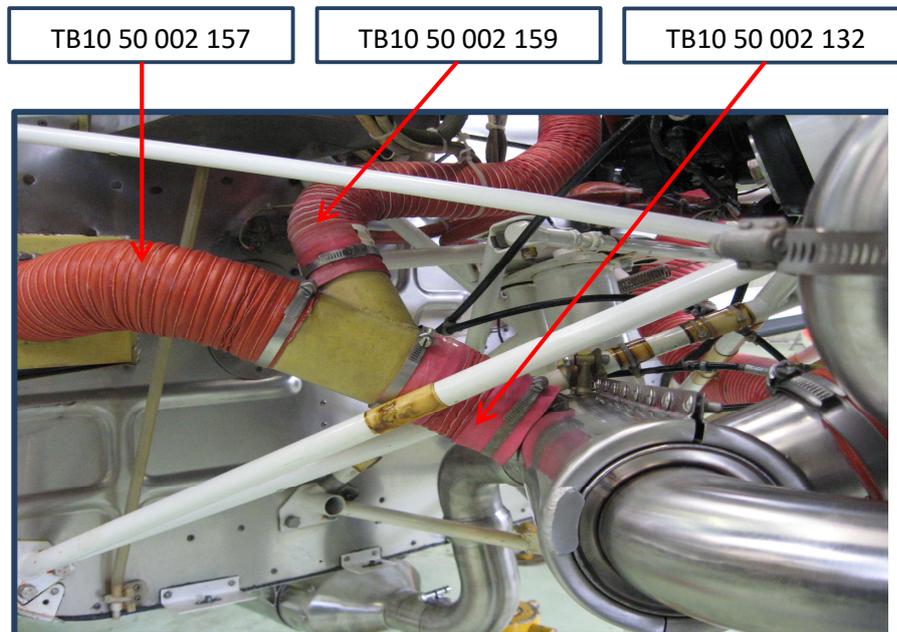
3.13 - Mettre en place la Boîte Réchauffe cabine (2) sur le tube de fuite (42). Mettre en place les vis M4 (22) et rondelle Dia 4 (21). Serrer les vis verticales, approcher les vis horizontales.

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D



Mettre en place l'extrémité du boa d'entrée (58) sur la virole d'entrée Réchauffage cabine et l'autre extrémité sur le Coude entrée air froid (51)

Mettre en place l'extrémité du Boa sortie Réchauffage cabine sur la virole de sortie Réchauffage cabine et l'autre extrémité sur le Y de répartition air chaud cabine. .



Mettre en place les colliers Serflex en veillant qu'ils soient maintenues par les soyages présents à l'extrémité de chaque viroles.

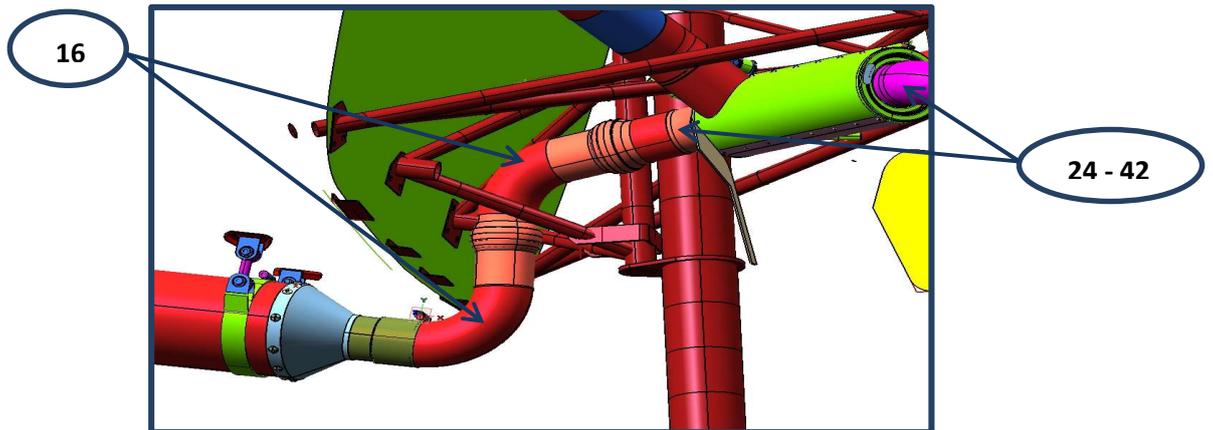
Ajuster la Boîte Réchauffage cabine en rotation afin qu'il n'y ai pas de contraintes au niveau des Boas. Serrer les vis M4 horizontales. Serrer les colliers Serflex.

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

3.14 - Mettre en place le Collier support (24) sur le Tube de fuite au niveau de l'extrémité AR de la Boîte Réchauffage cabine

Appliquer de la graisse cuivrée haute température dans l'emboitage du Tube double rotule (16). Emboiter le Tube double rotule (16) à l'extrémité du Tube de fuite (42)

Mettre en place la vis M6x35 (38) puis l'écrou Simmonds M6 (35) sur l'emboitage entrée Double rotule. Serrer la vis

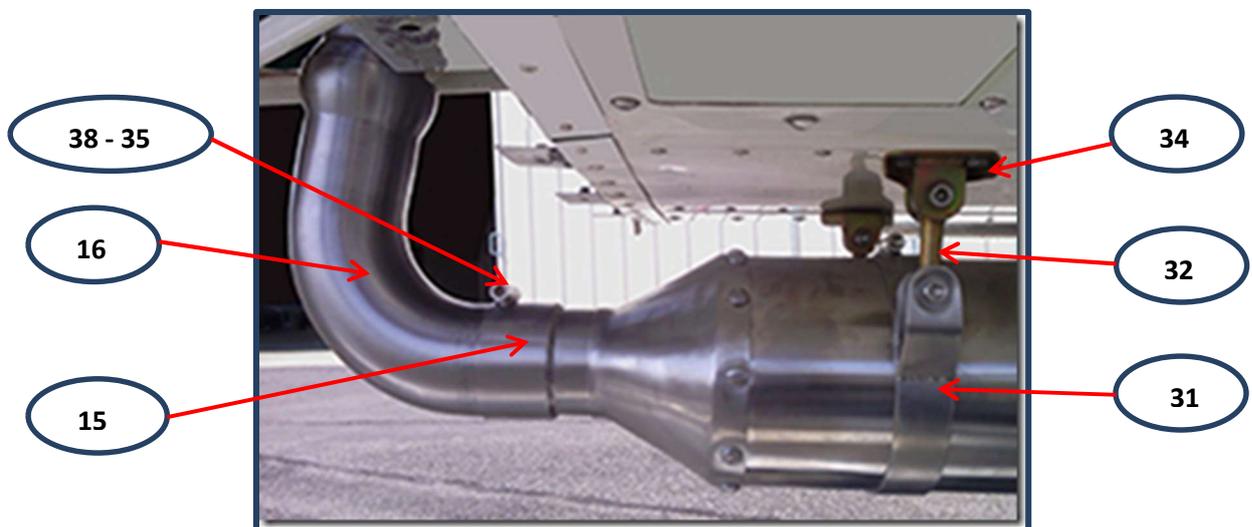


3.15 – Glisser le Support silencieux AV sur le Silencieux

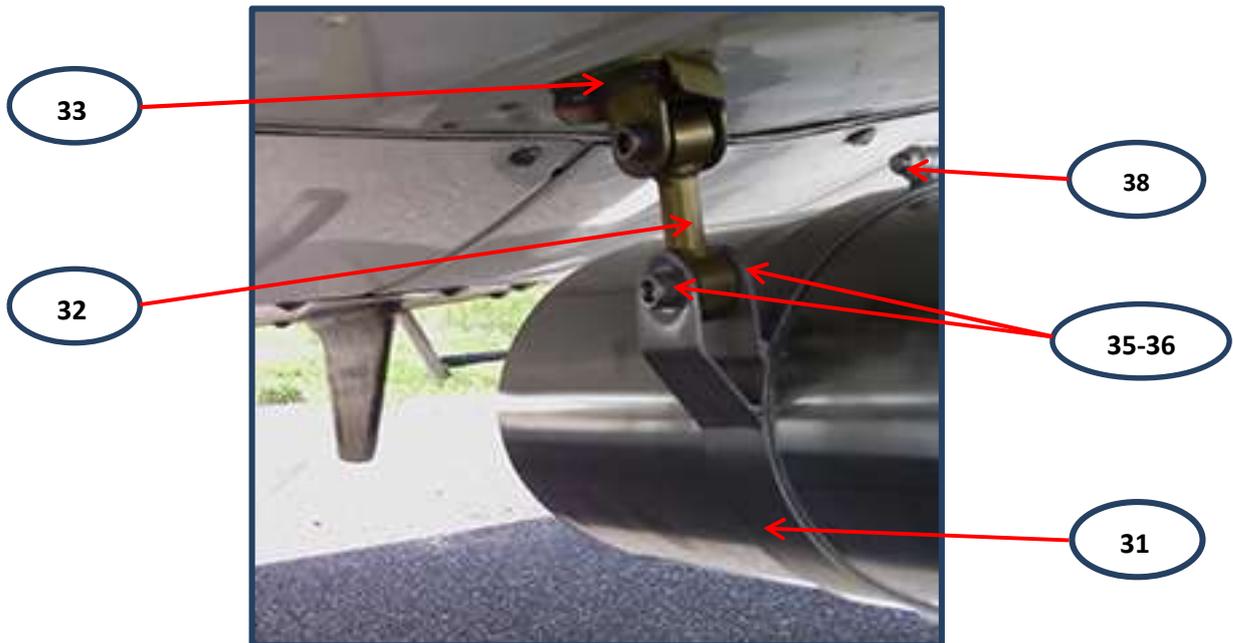
Glisser le Support silencieux AR sur le Silencieux

Fixer les chapes Support silencieux AV (34) sur les points d'ancrage des supports AV du Silencieux d'origine à l'aide de vis M5 d'origine

Fixer les chapes Support silencieux AR (33) sur les points d'ancrage des supports AR du Silencieux d'origine à l'aide de vis M5 d'origine. Serrer les vis



Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D



Appliquer de la graisse cuivrée haute température dans l'emboitage du Silencieux (15)

Faire glisser le Silencieux dans les Colliers support (31), puis emboiter le Silencieux sur l'extrémité du Tube double rotules

Ajuster la position longitudinale du Silencieux de telle manière que les rotules du Tube double rotules (16) soient en ligne

Mettre en place la vis M6x35 (38) puis l'écrou Simmonds M6 (35) sur l'emboitage entrée Silencieux. Serrer la vis

Serrer toutes les vis. En ce qui concerne les Colliers de Silencieux appliquer un couple de serrage pour la vis M6x35, (38) maxi 3 Mn.

3.16 - Mettre en place la Chape support (26) sur le tube du bâti moteur en ayant préalablement posé du scotch plastique 3M Réf. 8561 pour protéger le bâti moteur

Fixer les vis M5x15 (43) et les écrous Simmonds (44) sans les serrer

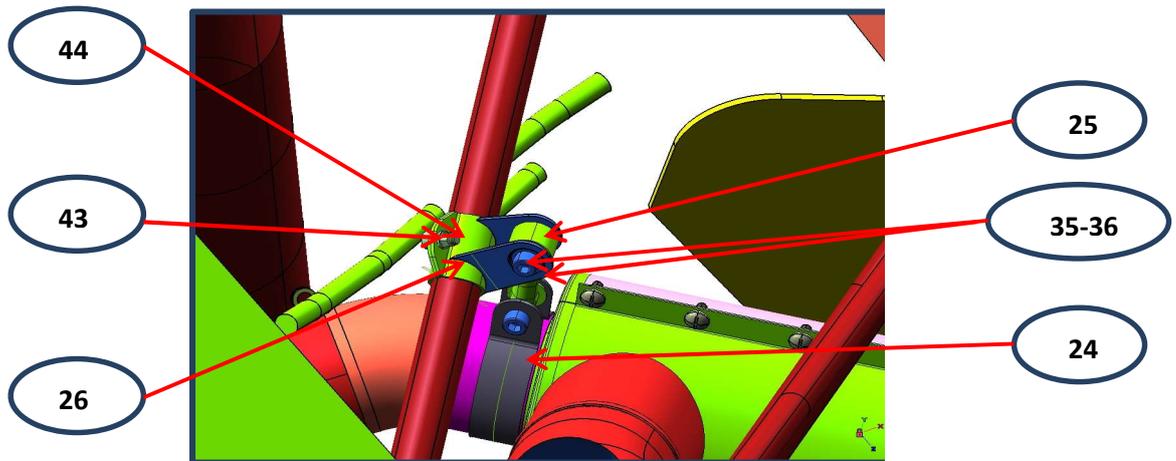
Fixer l'extrémité supérieure de la Bielle support (25) sur la Chape support (26)

Fixer l'extrémité inférieure de la Bielle support (25) sur le Collier support (24)

Fixer les vis CHC M6x25 (36) et écrous Simmonds M6 (36)

Veiller à ce qu'il n'y ai aucune contrainte entre les différentes pièces. Serrer les vis.

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D



3.17 - Coller la protection thermique autocollante fournie avec le kit
Réf. TB10-13-00-020A dimensions : 230 x 300mm côté droit dans le prolongement de la
protection thermique Zetex (Socata LS10-0146-71).

Schéma ci-après.



Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

Fin de l'installation

- ✦ Vérifier le serrage de toutes les vis.
- ✦ Ecarter tous les fils électriques ou conduites à essence à proximité d'un élément chaud de l'Echappement. La distance entre ces éléments doit être supérieure à 25mm.
- ✦ Vérifier à ce qu'aucun outil ne soit présent dans l'environnement moteur.
- ✦ Remonter les capots. Serrer les vis des capots.
- ✦ Effectuer la pesée de l'avion.

Atelier Chabord se dégage de toute responsabilité pour tout incident lié à un montage d'Echappement ne respectant pas cette notice de montage.

Programme d'Entretien

1. Toutes les 600 heures, démonter le Silencieux afin d'en effectuer la réfection.

Le Silencieux peut être renvoyé chez le fabricant à savoir,

ATELIER CHABORD
125, route de Bellegarde Epagny
74330 EPAGNY – METZ-TESSY

Le Silencieux sera ainsi entièrement démonté, contrôlé et son isolation acoustique refaite à neuf, dans nos ateliers uniquement.

Possibilité également d'acheter un kit de réfection de Silencieux chez Atelier Chabord, puis effectuer cette réfection par un mécanicien agréé aéronautique en respectant la procédure de réfection fournie par Atelier Chabord.

2. Lors du démontage du Silencieux (toutes les 600 heures), il est demandé de contrôler le serrage et l'état de fatigue mécanique des vis Inox qui lient les Supports du Silencieux au fuselage.
Dans le cas où une vis porterait des traces d'usure (même infimes), il est impératif de la changer immédiatement.
3. Lors des visites des 50 heures, contrôler visuellement les zones suivantes :
 - Liaison boîtes Réchauffes carburateurs avec les Tubes primaires
 - Pattes de fixation 4 en 1
 - Tubes primaires

Si des criques sont constatées visuellement, dans les zones précitées ou des défauts relevés sur l'ensemble Echappement Silencieux, établir un rapport à l'aide de la « Fiche suivi de produit » ci-jointe.

Echappement Silencieux TB10 – REF. notice-TB10-14-01D

Fiche de suivi de produit

Cette fiche est à retourner à la moindre défaillance de l'Ensemble Echappement Silencieux Chabord, chez le fabricant à savoir :

ATELIER CHABORD
 125. route de Bellegarde – Epagny
 74330 Epagny - Metz-Tessy - France

Elle vous permettra de prendre en compte les défaillances éventuelles apparues sur le produit.

Merci d'avance pour votre collaboration.

Fiche de renseignements

<u>Appareil</u> :	<u>Propriétaires</u> :
<u>Immatriculation</u> :	<u>Date</u> :
<u>N° de série produit</u> :	<u>Nombre d'heures d'utilisation</u> :
<u>Défaillance constatée en vol</u> :	
<u>Défaillance constatée lors de la visite</u> :	
<u>Aéro club</u> :	<u>Responsable de la Maintenance</u> :
<u>Dépositaire de la défaillance</u> :	
<u>N° de téléphone</u> :	
<u>Signature</u> :	

Renseignements

ATTENTION

Après l'installation de notre équipement, inscrivez dans le livret d'aéronef que l'Echappement Silencieux STC n° 10050022 Rev 2 a été installé.

Pour tout renseignement supplémentaire relatif à la fabrication et au montage de ce matériel, pour obtenir des tarifs sur simple demande, vous pouvez nous contacter :

Atelier CHABORD
125, route de Bellegarde-Épagny 74330 EPAGNY-METZ-TESSY – France
Tél. : 04 50 22 14 02 - Fax : 04 50 22 00 83
e-mail : alain.chabord@wanadoo.fr

Nous vous invitons à découvrir nos produits sur le site :

www.echappement.chabord.fr