

NOTICE DE MONTAGE ECHAPPEMENT DR1050

- 1 - Démonter les capots moteurs inférieur et supérieur.
- 2 - Démonter les ramasseurs de gaz d'origine.
- 3 - Conserver les 4 joints de culasse.
- 4 - Démonter les boas de réchauffe carburateur et réchauffe cabine d'origine.
- 5 - Démonter le venturi, si nécessaire, placer sous le siège avant droit.
- 6 - Monter préalablement la réchauffe carburateur (1) sur le tube primaire avant gauche (101) en l'indexant avec le support soudé sur le tube primaire.
- Fixer les 11 vis M4 x 10 Poëlier (21) et rondelles frein D4 (22). Serrer toutes les vis
- 7 - Monter préalablement la réchauffe cabine (2) sur le tube de fuite sortie 4 en 1 (4) avec la partie droite positionnée à l'arrière et vers l'intérieur du compartiment moteur.
- Mettre en place les 18 vis M4 x 10 Poëlier (21) et rondelles frein D4 (22).
- 8 - Monter les 4 tubes primaires (101) à 104) sans oublier les joints d'échappement. Approcher les 8 écrous aviations (106) sans les serrer.
- 9 - Emboîter le 4 en 1 (41) sur les tubes primaires en tenant compte des chiffres gravés sur les pattes de fixation (105) des tubes primaires : les numéros doivent être en vis à vis. Mettre en place les vis TH M5 x10 mm (43) et les écrous frein Simmonds M5 (44).
- 10 - Serrer les écrous frein (44) à fond.
- Bloquer les 8 écrous aviation (106) sur les brides de culasse des tubes primaires.
- 11 - Mettre en place les colliers cerflex (14) sur les boa réchauffe carburateur, boa entrée air froid (240 mm de long) (11), boa entrée air froid réchauffe cabine (110 mm de long) (12), boa sortie réchauffe cabine et tube d'étranglement. Ne pas les serrer.
- 12 - Mettre en place une extrémité du boa réchauffe carburateur (11) sur le tube d'entrée boîte d'admission d'air chaud réchauffe carburateur et l'autre extrémité sur le tube de sortie de la boîte réchauffe carburateur (1) placé sur le tube primaire (101). Vérifier que le boa est bien en place et serrer les colliers cerflex D50.
- 13 - Mettre en place le coude entrée air froid (8) sur le coté droit de la plaque avant du moteur à la place de celui d'origine. Fixer avec les vis d'origine.
- 14 - Mettre en place le tube d'étranglement (6) sur le tube primaire 2 (102), en le positionnant de manière à se trouver dans l'axe du coude entrée air froid (8).
- 15 - Mettre en place une extrémité du boa entrée air froid (11) sur le coude entrée air froid (8), et l'autre extrémité du boa sur l'entrée du tube d'étranglement (6).
- Vérifier que le boa est bien en place et ne se trouve pas en contact avec l'un des tubes primaires.
- Serrer les colliers cerflex D50.
- 16 - Positionner la réchauffe cabine sur le tube 4/1 de manière à se trouver dans l'axe du tube d'étranglement.
- Mettre en place une extrémité du boa entrée air froid réchauffe cabine (12) sur le tube d'étranglement, et l'autre extrémité sur l'entrée de la réchauffe cabine (2).

- Mettre en place le boa air chaud réchauffe cabine entre la sortie de la réchauffe cabine et l'entrée de la boîte de mélange.
 - Vérifier que les boas sont bien en place et ne se trouvent pas en contact avec l'un des tubes primaires.
 - Serrer les colliers cerflex sur les boas.
- 17 - Serrer l'ensemble des vis M4 Poëlier (21) de la réchauffe cabine afin de la maintenir en place sur le tube de fuite 4 en 1 (4).
 - 18 – Veiller à ce qu'aucun câble électrique, ou tube à essence soit en contact avec un élément "chaud" de l'échappement. Dans le cas contraire, éloigner les parties en contact et les maintenir à l'aide de collier ou les isoler thermiquement.
 - 19 – Présenter le silencieux au bout du tube 4 en 1 avec ses supports assemblés (3 et 35) de manière à marquer l'emplacement des trous de fixation des supports en fonction des instructions qui vont suivre et du schéma REF : DR1050-06.
 - 20 – Percer à la place du passager arrière droit, le plancher du cockpit à 75 mm du bord arrière de la poutre centrale à l'aide d'un foret D6 mm, afin de pouvoir y fixer le support arrière du silencieux (35) en veillant à ce que le silencieux soit bien dans l'axe de l'avion et ne force pas sur l'emboîtement au niveau du tube 4 en 1.
 - 21 – Percer à la place du pilote avant droit, le plancher du cockpit à 520 mm du support arrière (soit environ 135 mm en avant de la poutre centrale à l'aide d'un foret D6 mm, afin de pouvoir y fixer le support avant du silencieux (3) en veillant à ce que le silencieux soit bien dans l'axe de l'avion et ne force pas sur l'emboîtement au niveau du tube 4 en 1.
 - 22 – Mettre en place le support de silencieux arrière en respectant l'orientation telle que l'on peut la voir sur les photos situées quelques pages avant (page 8 et 11)
- Fixer les 2 vis CHC M6x50mm à l'aide des écrous Nylstop M6. Puis serrer.
 - 23 – Mettre en place le support de silencieux avant en respectant l'orientation telle que l'on peut la voir sur les photos situées quelques pages avant (page 8 et 11)
- Fixer les 2 vis CHC M6x40mm à l'aide des écrous Nylstop M6. Puis serrer.
 - 24 – Mettre en place le silencieux (15) dans les colliers supports (33) sans serrer afin de laisser une liberté de translation pour le montage.
 - 25 – Appliquer de la graisse cuivrée à l'intérieur des emboîtements.
 - 26 – Emboîter le silencieux (15) dans le tube 4 en 1 (4) en faisant glisser le silencieux longitudinalement vers l'avant afin que les éléments soit parfaitement emboîtés et que les biellettes restent bien droites sous les supports.
 - 27 – Serrer les 8 vis CHC M6x35mm et les écrous Simmonds M6 des colliers de silencieux.
 - 28 – Vérifier que chaque élément est bien en place et bien serré.
 - 29 – Remettre en place les capots inférieurs puis supérieurs.