

**SUPPLEMENT AU MANUEL DE VOL**  
 Associé au STC EASA. N°: 10075077 Rev 0  
 REF. SUPMV-TB20-16-01A

**Applicabilité**  
 Avions Socata TB20

**ECHAPPEMENT CHABORD AVEC SILENCIEUX**

Liste des pages en vigueur	Date
1 et 2	11/02/20

**1. Approbation**

Le présent supplément au manuel de vol est approuvé au titre du STC EASA n° : 10075077 Rev 0

**2. Généralités**

Les données du présent supplément complètent ou remplacent celles du manuel de vol de base lorsque l'avion est équipé de l'Echappement avec Silencieux Chabord selon le STC n° EASA n°:10075077 Rev 0

**3. Limitations**

Inchangées.

**4. Procédures d'urgences**

Inchangées.

**5. Procédures normales**

Inchangées.

**6. Performances**

Performances acoustiques :

Moteur	Hélice	Niveau de bruit suivant le Chapitre 10	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming IO-540-C4D5D et IO-540-C4B5D	Hartzell HC-C3YR-1RF/F7693F	82.5	87.3
Lycoming IO-540-C4D5D et IO-540-C4B5D	Hartzell HC-C3YR-1RF/F7693F-FB	82.8	87.3
Lycoming IO-540-C4D5D et IO-540-C4B5D	Hartzell HC-C3YR-1RF/F7693F	82.5	88
Lycoming IO-540-C4D5D et IO-540-C4B5D	Hartzell HC-C3YR-1RF/F7693F-FB	82.5	88

Moteur	Hélice	Niveau de bruit suivant	Niveau de bruit limite
--------	--------	-------------------------	------------------------

2

		les Chapitre 6 et 10	autorisé
Lycoming IO-540-C4D5D et IO-540-C4B5D	Hartzell C2YK-1BF/F8477(B)4	72.9	77.8
Lycoming IO-540-C4D5D et IO-540-C4B5D	Hartzell C2YK-1BF/F8477-4	83.6	88

Moteur	Hélice	Niveau de bruit suivant le Chapitre 10	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming IO-540-C4D5D et IO-540-C4B5D	MT Propeller MTV-9B/198-52	80.5	88
Lycoming IO-540-C4D5D et IO-540-C4B5D	MT Propeller MTV-9B/198-52	79.3	87.3

Autres performances : inchangées

**7. Masse et centrage**

Une pesée de l'avion doit être effectuée.

**8. Description**

Néant.