

SUPPLEMENT AU MANUEL DE VOL
 Associé au STC EASA. N°10050022 REV 2
 REF. SUPMV-TB10-14-01C

Applicabilité
 Avions Socata TB10

ECHAPPEMENT CHABORD AVEC SILENCIEUX

Liste des pages en vigueur	Date
1 et 2	05/01/2017

1. Approbation

Le présent supplément au manuel de vol est approuvé au titre du STC EASA n° 10050022 REV 2

2. Généralités

Les données du présent supplément complètent ou remplacent celles du manuel de vol de base lorsque l'avion est équipé de l'Echappement avec Silencieux Chabord selon le STC n° EASA n°:10050022 REV 1.

3. Limitations

Inchangées.

4. Procédures d'urgences

Inchangées.

5. Procédures normales

Inchangées.

6. Performances

Performances acoustiques :

CONFIGURATION SOCATA TB10			
MOTEUR	HELICE	Niveau de bruit selon le chapitre 10	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming O-360-A1AD	Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A-2	77.9	85.2

CONFIGURATION SOCATA TB10			
MOTEUR	HELICE	Niveau de bruit selon le chapitre 10	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming O-360-A1AD	Mac Cauley B3D36C424/74SA-0	74.9	75.3
	Hoffmann HO-V123K-()-() 180DT10	69.7	75.3

Autres performances : inchangées

7. Masse et centrage

Une pesée de l'avion doit être effectuée.

8. Description

Néant.