

SUPPLEMENT AU MANUEL DE VOL
 Associé au STC EASA. N°10039166 REV 1
 REF. SUPMV- CESSNA172A

Applicabilité
 Cessna 172R, Cessna 172 S

ECHAPPEMENT CHABORD AVEC SILENCIEUX

Liste des pages en vigueur	Date
1 et 2	23/04/2012

1. Approbation

Le présent supplément au manuel de vol est approuvé au titre du STC EASA n° 10039166 REV 1 du 23/04/2012

2. Généralités

Les données du présent supplément complètent ou remplacent celles du manuel de vol de base lorsque l'avion est équipé de l'échappement avec silencieux Chabord selon le STC n° EASA n°10039166

3. Limitations

Inchangées.

4. Procédures d'urgences

Inchangées.

5. Procédures normales

Inchangées.

6. Performances

Performances acoustiques :

CONFIGURATION CESSNA 172 R

MOTEUR	MASSE	HELICE	Niveau de bruit suivant chapitre 10 Annexe 16 (DbA)	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming IO-360 L2A	1134	McCauley 1A 170(E)/CFA7660	78.2	85
	1111	McCauley 1A 170(E)/CFA7660	78.2	84.7
	1134	McCauley 1A 170(E)/JFA7658	85	85
	1111	McCauley 1A 170(E)/JFA7658	84.7	84.7
	1111	McCauley 1A 170(E)/JFA7660	78.2	84.7
	1157	McCauley 1A 170(E)/CFA7660	78.2	85.3
	1157	McCauley 1A 170(E)/JFA7658	85.3	85.3
	1157	McCauley 1A 170(E)/JHA7660	78.2	85.3
	1111	McCauley 1C235/LFA7570	76.3	84.7
Lycoming IO-360 A3A	1134	McCauley 1A 170(E)/CFA7660	78.2	85.3

CONFIGURATION CESSNA 172 S

MOTEUR	MASSE	HELICE	Niveau de bruit suivant chapitre 10 Annexe 16 (DbA)	Niveau de bruit limite autorisé
Lycoming IO-360 L2A	1158	McCauley 1A 170(E)/JHA7660	85.3	85.3
	1157	McCauley 1A 170(E)/JHA7660	78.2	85.3
	1157	Mt Propeller MTV-18-B183-17	84.3	85.3

Autres performances inchangées.

7. Masse et centrage

Une pesée de l'avion doit être effectuée.

8. Description

Néant.