



SUPPLEMENT AU MANUEL DE VOL

Associé au STC EASA.A.S.10043168
REF. SUPMV-CESSNA152-12-01 - REV. A

Applicabilité : CESSNA152, REIMS- CESSNA F152 et FA152

ECHAPPEMENT AVEC SILENCIEUX

Liste des pages en vigueur	Date
1 et 2	07/12/2012

Approbation :

Le présent supplément au manuel de vol fait partie du STC EASA.A.S..10043168 approuvé le 09/01/2013

1 – Généralités

Les données du présent supplément complètent ou remplacent celles du manuel de vol de base lorsque l'avion est équipé de l'échappement avec silencieux Chabord selon le STC EASA.A.S.10043168

2 – Limitations

3 – Procédures d'urgences

4 – Procédures normales

Inchangées

5 – Performances

Performances acoustiques :

Etablies conformément règlement OACI, annexe 16, Chapitre 6 et 10 (10.4b)

CESSNA152			
Moteur Lycoming	Hélice	Niveau de bruit	Niveau de bruit limite autorisé
0-235-L2C	McCauley 1A103/TCM6958	65 dB(A) (chap 6)	70.1 dB(A)
0-235-N2C	McCauley 1A103/TCM6958	65 dB(A) (chap 6)	70.1 dB(A)
0-235-L2C	Sensenich 72CK56-0-54	68.8 dB(A) (chap 6)	70.1 dB(A)
0-235-L2C	Sensenich 72CK56-0-56	68.1 dB(A) (chap 10.4b)	74.4 dB(A)
0-235-N2C	Sensenich 72CK56-0-56	68.1 dB(A) (chap 10.4b)	74.4 dB(A)

REIMS-CESSNA F152			
Moteur Lycoming	Hélice	Niveau de bruit	Niveau de bruit limite autorisé
O-235-L2C	McCauley 1A103/TCM6958	72.3 (chap 10.4b)	74.4 dB(A)
O-235-N2C	McCauley 1A103/TCM6958	65 dB(A) (chap 6)	70.1 dB(A)
O-235-L2C	Sensenich 72CK56-0-54	68.8 dB(A) (chap 6)	70.1 dB(A)
O-235-N2C	Sensenich 72CK56-0-54	68.8 dB(A) (chap 6)	70.1 dB(A)
O-235-L2C	Sensenich 72CK56-0-56	68.1 dB(A) (chap 10.4b)	74.4 dB(A)
O-235-N2C	Sensenich 72CK56-0-56	68.1 dB(A) (chap 10.4b)	74.4 dB(A)

REIMS-CESSNA FA152			
Moteur Lycoming	Hélice	Niveau de bruit	Niveau de bruit limite autorisé
O-235-L2C	McCauley 1A103/TCM6958	72.3 (chap 10.4b)	74.4 dB(A)
O-235-N2C	McCauley 1A103/TCM6958	70.1 dB(A) (chap 6)	70.1 dB(A)
O-235-L2C	Sensenich 72CK56-0-54	70.1 dB(A) (chap 6)	70.1 dB(A)
O-235-N2C	Sensenich 72CK56-0-54	70.1 dB(A) (chap 6)	70.1 dB(A)
O-235-L2C	Sensenich 72CK56-0-56	68.1 dB(A) (chap 10.4b)	74.4 dB(A)
O-235-N2C	Sensenich 72CK56-0-56	68.1 dB(A) (chap 10.4b)	74.4 dB(A)

Autres performances : inchangées

6 – Masse et centrage

Une pesée de l'avion doit être effectuée.

7 – Description

néant